

CALL ME - manual



ZÁKLADNÍ INFORMACE

Call Me je zařízení pro sledování motocyklu, které využívá technologii GPS pro určení jeho polohy a GSM síť pro komunikaci s vaším mobilním telefonem.

Kromě základní funkčnosti lze Call Me využívat pro mnoho dalších účelů: zařízení může aktivovat alarm při detekci nežádoucího pohybu vašeho motocyklu, může upozorňovat na překročení nastavené rychlosti a podobně.

Poznámka: Přístroj neslouží jako zabezpečení (alarm) proti krádeži.

INSTALACE

Zapojení zařízení je velice jednoduché, viz níže uvedený postup.

Instalace SIM karty: Vyšroubujte 4 šrouby ze zadního krytu, vložte SIM kartu a zařízení opět uzavřete.

Upozornění: Při manipulaci se SIM kartou nezapomeňte odpojit přístroj od napájení.

Připojení napájecího kabelu: černý vodič připojte k zápornému pólu baterie a červený vodič ke kladnému pólu. Součástí balení je držák pojistky i vlastní pojistka, kterou je třeba nainstalovat na červený vodič ne dál než 10cm od baterie.

Poznámka: zařízení zůstává zapnuté i v době, kdy není motocykl v provozu. Pokud není motocykl delší dobu využíván, doporučujeme zařízení odpojit.

Spotřeba (Odběr proudu): 40mA

Další dva vodiče jsou pro pomocné výstupy, které lze připojit přes relé CM101; tyto výstupy mohou být použity pro spuštění klaksonu, zapnutí světel nebo alarmu atd. Více informací najdete v uživatelské příručce pro CM101.

Zařízení nemá vlastní baterii a je napájeno z baterie motocyklu. Mělo by být instalováno na dobře chráněném místě, např. v zadním krytu motocyklu (sklolaminátová ani plastová kapotáž nemá vliv na příjem signálu GPS ani GSM). Při instalaci do automobilu můžete zařízení umístit libovolně.

Poznámka: nálepku CallMe umístěte tak, aby byla dobře viditelná při servisní prohlídce. Zařízení nesmí být překryté žádným kovovým dílem, mohlo by dojít k rušení signálu GPS nebo GSM.

POUŽITÍ

Konfigurace přístroje i odesílání zpráv je realizované prostřednictvím sítě GSM, proto musí být zařízení CallMe vybaveno SIM kartou (doporučujeme použít předplacenou kartu a pravidelně kontrolovat zůstatek kreditu). Protože CallMe odesílá zprávy pouze na vyžádání uživatele, při běžném provozu žádný kredit neodebírání.

Poznámka: před vložením SIM karty deaktivujte její zamykání pomocí PIN kódu. V opačném případě nebude mít zařízení přístup do GSM sítě, CallMe automatické vkládání PIN kódu neumožňuje.

Použití a nastavení CallMe je možné pouze prostřednictvím mobilního telefonu. Vlastní zařízení indikuje svůj stav nebo aktuální činnost pouze pomocí 2 LED diod umístěných na horní straně:

Červená dioda nesvítí: přijímač GPS nemá signál

Červená dioda bliká: přijímač GPS má signál

Červená dioda svítí nepřerušovaně: zařízení právě komunikuje přes GSM síť

Zelená dioda bliká rychle (každou vteřinu): zařízení není připojené do GSM sítě

Zelená dioda bliká pomalu (každé 3 vteřiny): zařízení je připojené do GSM sítě

S CallMe lze komunikovat pouze když je připojené do sítě GSM (zelená dioda bliká pomalu). Následující tabulka uvádí přehled rozpoznávaných příkazů. Zařízení nerozlišuje malá a velká písmena, ale je nutné dodržet formát uvedený u každého příkazu.

ZPRÁVA O POLOZE MOTOCYKLU:

```
1: PZ Racing-NOW-CALL
2: LAT:43.83474
3: LON:13.04347
4: TIME:10:03:40 27-11-12
5: 0Km/h 0MPH
6: 11,9Volts
7: http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&q=43.83474,13.04347
```

POPIS

Řádek 1:

NOW = GPS modul je připojený a reportovaná poloha motocyklu je aktuální

OLD = GPS modul není připojený a reportovaná poloha motocyklu je poslední známá

CALL = dotaz na pozici byl zadán prostřednictvím „hovoru“ ze zvýhodněného čísla

SMS = dotaz na pozici byl zadán prostřednictvím textové zprávy

Řádek 2:

LAT = zeměpisná šířka v desetinných stupních

Řádek 3:

LON = zeměpisná délka v desetinných stupních

Řádek 4:

TIME = datum a čas přijetí požadavku

Řádek 5:

Xkm/h XMPH = rychlost motocyklu v okamžiku zpracování požadavku uvedená v km/h a v mph

Řádek 6:

XX,XX Volts = napětí baterie v okamžiku zpracování požadavku

Řádek 7:

Fast link = pokud používáte chytrý telefon, kliknutím na tento link se zobrazí pozice vašeho motocyklu na Google Maps

Následuje seznam konfiguračních příkazů pro CallMe, formátovaných pro SMS přenos.

POPIS PŘÍKAZU	FORMÁT PŘÍKAZU	POZNÁMKA
Změna hesla	PASSWORD:YYYY;XXXX	Změna aktuálního hesla pro CallMe: YYYY představuje nové heslo, které musí být vytvořené ze 4 číslic
Nastavení zvýhodněného telefonního čísla	NUMBER;XXXX	Hovor z tohoto čísla CallMe automaticky odmítne a pošle zpět zprávu s aktuálními informacemi o pozici motocyklu. Volající tak nepříjde o žádný kredit. Zvýhodněné číslo CallMe využívá i pro odesílání zpráv při aktivaci alarmu.

Požadavek na získání aktuální pozice motocyklu	POSITION;XXXX	Požadavek na získání aktuální pozice motocyklu ve formátu textové zprávy, která může být odeslaná z libovolného čísla. CallMe pošle požadované informace zpět na použité číslo
Aktivace/deaktivace pomocného výstupu č.1 (zelený vodič)	OUT1:ON;XXXX OUT1:OFF;XXXX	Aktivace/deaktivace pomocného výstupu č.1 (zelený vodič)
Aktivace/deaktivace pomocného výstupu č.2 (bílý vodič)	OUT2:ON;XXXX OUT2:OFF;XXXX	Aktivace/deaktivace pomocného výstupu č.2 (bílý vodič)
Aktivace/deaktivace alarmu při detekci pohybu	MOTION:ON;XXXX MOTION:OFF;XXXX	Pokud je funkce aktivní, zpráva s alarmem je odeslaná při detekci přesunu motocyklu o 50 a víc metrů z místa aktivace
Aktivace/deaktivace alarmu při překročení rychlosti	SPEED:OFF;XXXX SPEED:YYYKM/H;XXXX SPEED:YYYMPH;XXXX	Pokud je funkce aktivní, zpráva s alarmem je odeslaná při překročení nastaveného rychlostního limitu (km/h nebo mph)
Potvrzení přijetí příkazu	CONFIRM:SMS;XXXX CONFIRM:RING;XXXX	Výběr typu potvrzení přijetí příkazu zařízením CallMe: SMS: CallMe pošle potvrzující SMS ve tvaru „PZ Racing Command Confirmed“ RING: CallMe zavolá na vaše číslo – doporučujeme hovor nepřijímat, aby nedocházelo ke zbytečnému čerpání kreditu
Požadavek nastavení zařízení	SETUP;XXXX	SMS zpráva, která obsahuje nastavení všech parametrů CallMe

XXXX:PASSWORD (DEFAULT=1234) heslo, kterým se potvrzuje každý příkaz.
Továrně nastavené na 1234