

## GearTronic Zero GT310-D1 - manual



## ZÁKLADNÍ INFORMACE

GearTronic ZERO Plug&Play je ukazatel zařazeného rychlostního stupně s LCD displejem a šestibarevným pozadím. GearTronic ZERO využívá diagnostický konektor motocyklu, takže je jeho instalace velice snadná.

**DŮLEŽITÉ:** GearTronicZERO pro motocykly Ducati určuje zařazenou rychlost na základě výpočtu poměru mezi rychlostí a otáčkami motoru, protože tyto motocykly nemají senzor pro přímou detekci zařazeného stupně. Zařízení tak zobrazí zařazený rychlostní stupeň až v okamžiku, kdy je uvolněna spojka.

**DŮLEŽITÉ:** Všechny produkty PZRacing jsou voděodolné, nikoliv vodotěsné. Žádné PZRacing zařízení proto nikdy neumývejte proudem vody, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození.

## INSTALACE

### Instalace displeje

Modul displeje musí být umístěn tak, aby byl dobře viditelný. Po nastavení vhodné pozice lze zařízení připevnit pomocí speciální lepicí pásky dodávané v balení.

### Připojení

Najděte čtyřpólový konektor DDA (Ducati Data Analysis), který je obvykle poblíž řídicí jednotky (ECU) pod sedlem vašeho motocyklu.

Odstraňte krytku konektoru a připojte odpovídající kabel z GearTronic ZERO.

Přípojný kabel upevněte po celé délce, pro snazší instalaci je dodávána kabelová spojka mezi diagnostiku a displej.

Červený vodič z GearTronic ZERO pak připojte na černočervený vodič vedoucí ze zadní strany přístrojové desky.

**Bílý vodič musí zůstat izolovaný, s výjimkou procesu kalibrace.**

Každý model zařízení GearTronic ZERO lze identifikovat pomocí dvou písmen umístěných na obou konektorech jednotlivých vodičů. Nedoporučujeme propojovat vodiče s odlišným označením, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození zařízení.

### Použití

#### Zapnutí/vypnutí přístroje

GearTronic ZERO se zapíná/vypíná automaticky při nastartování/vypnutí motorky klíčem.

### Kalibrace

Nastavení přístroje se provádí před prvním použitím. V případě, že palubní deska motocyklu zobrazuje rychlost i při umístění nastartované motorky na stojanech, je možné provést kalibraci přímo na stojanech.

1. Nastartujte motocykl a vyřaďte na neutral
2. Do režimu kalibrace přejdete pomocí připojení bílého vodiče na nelakovanou část rámu (případně na jakýkoliv uzemněný vodič). Režim kalibrace je možné aktivovat pouze do **10** sekund od nastartování
3. Jakmile se zobrazí jedno z písmen (A:Červená, B:Zelená, C:Modrá, D:Oranžová, E:Fialová, F:Světle modrá), odpojte bílý vodič od rámu/uzemnění
4. Zvolenou barvu podsvícení uložíte pomocí opětovného připojení bílého vodiče na rám/uzemnění a vyčkejte do zobrazení číslice „1“
5. Odpojte bílý vodič, zařaďte první rychlostní stupeň a udržujte otáčky v rozmezí 4000 – 5000 rpm
6. Po 5 sekundách se zobrazí blikající číslice „2“ - zařaďte druhý rychlostní stupeň a otáčky nadále udržujte v rozmezí 4000 – 5000 rpm
7. Stejným způsobem postupujte u všech zbývajících rychlostních stupňů
8. Jakmile GearTronic ZERO zobrazí číslo vyšší než je počet rychlostních stupňů vašeho motocyklu (např u šestirychlostního motocyklu se zobrazí číslo „7“), snižte otáčky na volnoběh nebo zastavte a nechte motor v chodu
9. GearTronic ZERO automaticky vyhodnotí, že kalibrace byla ukončena a přejde do provozního režimu - zobrazí aktuálně zařazenou rychlost
10. Bílý vodič zaizolujte. Pokud byste z nějakých důvodů potřebovali znovu provést kalibraci, zopakujte předcházející kroky

### Změna barvy podsvícení

Pokud chcete změnit pouze barvu podsvícení, proveďte první 3 kroky procesu kalibrace a poté přístroj GearTronic ZERO vypněte.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě, že přístroj nefunguje správně, zkontrolujte všechna zapojení. Pokud problém přetrvává, proveďte znovu všechna nastavení a dbejte na udržení konstantních otáček v průběhu kalibrace.

Při jakýchkoliv potížích s instalací nebo funkčností přístroje se prosím obraťte na naše webové stránky [www.pzracing.it](http://www.pzracing.it), kde naleznete informace týkající se řešení všech hlavních potíží. Pokud problém nelze odstranit, kontaktujte prosím zákaznický servis na adrese [tech@pzracing.it](mailto:tech@pzracing.it)

## SPECIFIKACE

Teplotní rozsah: -20°C ~ +60°C

Teplota skladování: -20°C ~ +60°C

Skladovací vlhkost: 45 – 75% RH

Stupeň ochrany: IP42

PZ Racing Via de Gasperi 5 – 61032 Fano (PU) Italy  
Tel: +39 0721 820434 – Email: tech@pzracing.it