

GearTronic Zero GT310-H1 - manual



ZÁKLADNÍ INFORMACE

GearTronic ZERO Plug&Play je ukazatel zařazeného rychlostního stupně s LCD displejem a šestibarevným pozadím. GearTronic ZERO využívá diagnostický konektor motocyklu, takže je jeho instalace velice snadná.

DŮLEŽITÉ: GearTronicZERO pro motocykly Honda určuje zařazenou rychlost na základě výpočtu poměru mezi rychlostí a otáčkami motoru, protože tyto motocykly nemají senzor pro přímou detekci zařazeného stupně. Zařízení tak zobrazí zařazený rychlostní stupeň až v okamžiku, kdy je uvolněna spojka.

DŮLEŽITÉ: Všechny produkty PZRacing jsou voděodolné, nikoliv vodotěsné. Žádné PZRacing zařízení proto nikdy neumývejte proudem vody, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození.

INSTALACE

Instalace displeje

Modul displeje musí být umístěn tak, aby byl dobře viditelný. Po nastavení vhodné pozice lze zařízení připevnit pomocí speciální lepicí pásky dodávané v balení.

Připojení

Najděte červený 4pólový diagnostický konektor, který je obvykle poblíž řídicí jednotky ECU. Umístění konektoru pro specifické modely Honda je popsáno v následující tabulce:

- XL125V (2007/12): vedle ECU
- CB400 (2008/10): levý panel nad motorem
- VT1300 (2010/12): pod sedlem
- CB600F (2007/12): pravý panel pod sedlem
- CBR600RR (2003/12): pod sedlem
- VT750 (2007/10): pravý panel vedle baterie
- XL700V (2008/11): levý panel
- XL1000V (2003/11): pod sedlem
- VFR800 (2006/12): pod horním pravým panelem
- CBR1000RR (2004/07): levý boční panel
- CBR1000RR (2008/12): pod sedlem vedle pojistek
- CBF600 (2008/10): pravý panel pod nádrží
- CROSSRUNNER (2011/12): pod sedlem
- VFR1200 (2009/12): pod sedlem

- CBF1000 (2006/10): pod sedlem
- CBR600F (2011/12): pravý panel
- CB1300 (2003/10): pod sedlem
- NT700V (2006/12): levý panel
- CB1000R (2008/12): pravý panel

Odstraňte krytku konektoru a připojte odpovídající kabel z GearTronic ZERO.

Přípojný kabel upevněte po celé délce, pro snazší instalaci je dodávána kabelová spojka mezi diagnostiku a displej.

Bílý vodič musí zůstat izolovaný, s výjimkou procesu kalibrace.

Každý model zařízení GearTronic ZERO lze identifikovat pomocí dvou písmen umístěných na obou konektorech jednotlivých vodičů. Nedoporučujeme propojovat vodiče s odlišným označením, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození zařízení.

Použití

Zapnutí/vypnutí přístroje

GearTronic ZERO se zapíná/vypíná automaticky při nastartování/vypnutí motorky klíčem.

Kalibrace

Nastavení přístroje se provádí před prvním použitím. V případě, že palubní deska motocyklu zobrazuje rychlost i při umístění nastartované motorky na stojanech, je možné provést kalibraci přímo na stojanech.

1. Nastartujte motocykl a vyřadte na neutral
2. Do režimu kalibrace přejdete pomocí připojení bílého vodiče na nelakovanou část rámu (případně na jakýkoliv uzemněný vodič). Režim kalibrace je možné aktivovat pouze do 10 sekund od nastartování
3. Jakmile se zobrazí jedno z písmen (A:Červená, B:Zelená, C:Modrá, D:Oranžová, E:Fialová, F:Světle modrá), odpojte bílý vodič od rámu/uzemnění
4. Zvolenou barvu podsvícení uložíte pomocí opětovného připojení bílého vodiče na rám/uzemnění a vyčkejte do zobrazení číslice „1“
5. Odpojte bílý vodič, zařadte první rychlostní stupeň a udržujte otáčky v rozmezí 4000 – 5000 rpm
6. Po 5 sekundách se zobrazí blikající číslice „2“ - zařadte druhý rychlostní stupeň a otáčky nadále udržujte v rozmezí 4000 – 5000 rpm
7. Stejným způsobem postupujte u všech zbývajících rychlostních stupňů
8. Jakmile GearTronic ZERO zobrazí číslo vyšší než je počet rychlostních stupňů vašeho motocyklu (např. u šestirychlostního motocyklu se zobrazí číslo „7“), snižte otáčky na volnoběh nebo zastavte a nechte motor v chodu

9. GearTronic ZERO automaticky vyhodnotí, že kalibrace byla ukončena a přejde do provozního režimu - zobrazí aktuálně zařazenou rychlost
10. Bílý vodič zaizolujte. Pokud byste z nějakých důvodů potřebovali znovu provést kalibraci, zopakujte předcházející kroky

Změna barvy podsvícení

Pokud chcete změnit pouze barvu podsvícení, proveďte první 3 kroky procesu kalibrace a poté přístroj GearTronic ZERO vypněte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě, že přístroj nefunguje správně, zkontrolujte všechna zapojení. Pokud problém přetrvává, proveďte znovu všechna nastavení a dbejte na udržení konstantních otáček v průběhu kalibrace.

Při jakýchkoliv potížích s instalací nebo funkčností přístroje se prosím obraťte na naše webové stránky www.pzracing.it, kde naleznete informace týkající se řešení všech hlavních potíží. Pokud problém nelze odstranit, kontaktujte prosím zákaznický servis na adrese tech@pzracing.it

SPECIFIKACE

Teplotní rozsah: -20°C ~ +60°C

Teplota skladování: -20°C ~ +60°C

Skladovací vlhkost: 45 – 75% RH

Stupeň ochrany: IP42

PZ Racing Via de Gasperi 5 – 61032 Fano (PU) Italy
Tel: +39 0721 820434 – Email: tech@pzracing.it