

GearTronic Zero GT310-S1 - manual



ZÁKLADNÍ INFORMACE

GearTronic ZERO Plug&Play je ukazatel zařazeného rychlostního stupně s LCD displejem a šestibarevným pozadím. GearTronic ZERO využívá diagnostický konektor motocyklu, takže je jeho instalace velice snadná.

DŮLEŽITÉ: GearTronic ZERO nefunguje korektně na motocyklech s nainstalovaným deaktivátorem omezovače rpm nebo s upraveným snímačem zařazené rychlosti.

DŮLEŽITÉ: Pokud se displej GT310-S1 nerozsvítí zároveň s přístrojovou deskou, ujistěte se, že máte sklopený boční stojan a klíč spínací skříňky v pozici RUN.

DŮLEŽITÉ: Všechny produkty PZRacing jsou voděodolné, nikoliv vodotěsné. Žádné PZRacing zařízení proto nikdy neumývejte proudem vody, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození.

INSTALACE

Instalace displeje

Modul displeje musí být umístěn tak, aby byl dobře viditelný. Po nastavení vhodné pozice lze zařízení připevnit pomocí speciální lepicí pásky dodávané v balení.

Připojení

Najděte bílý 6pólový diagnostický konektor, který je obvykle poblíž řídicí jednotky (ECU) pod sedlem vašeho motocyklu. Umístění konektoru pro specifické modely Suzuki je popsáno v následující tabulce:

- GSF650 Bandit : pod krytem rámu na pravé straně
- GSF1250 : pod krytem rámu na pravé straně
- DL650 ABS : za krytem nádrže na pravé straně
- Ostatní modely : pod sedlem jezdce nebo spolujezdce

Odstraňte krytku konektoru a připojte odpovídající kabel z GearTronic ZERO.

Přípojný kabel upevněte po celé délce, pro snazší instalaci je dodávána kabelová spojka mezi diagnostiku a displej.

Bílý vodič musí zůstat izolovaný, s výjimkou procesu kalibrace.

Každý model zařízení GearTronic ZERO lze identifikovat pomocí dvou písmen umístěných na obou konektorech jednotlivých vodičů. Nedoporučujeme propojovat vodiče s odlišným označením, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození zařízení.

Použití**Zapnutí/vypnutí** přístroje

GearTronic ZERO se zapíná/vypíná automaticky při nastartování/vypnutí motorky klíčem.

Kalibrace

GearTronic ZERO pro motocykly Suzuki nevyžaduje kalibraci, po připojení je zařízení plně funkční

Změna barvy podsvícení

1. Nastartujte motocykl
2. Přejděte do režimu kalibrace pomocí připojení bílého vodiče na nelakovanou část rámu (případně na jakýkoliv uzemněný vodič). Režim kalibrace je možné aktivovat pouze do 10 sekund od nastartování
3. Jakmile se zobrazí jedno z písmen (A:Červená, B:Zelená, C:Modrá, D:Oranžová, E:Fialová, F:Světle modrá), odpojte bílý vodič od rámu/uzemnění
4. Zvolenou barvu podsvícení uložíte pomocí opětovného připojení bílého vodiče na rám/uzemnění a vyčkejte do zobrazení číslice „1“

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě, že přístroj nefunguje správně, zkontrolujte všechna zapojení. Pokud problém přetrvává, proveďte znovu všechna nastavení a dbejte na udržení konstantních otáček v průběhu kalibrace.

Při jakýchkoliv potížích s instalací nebo funkčností přístroje se prosím obraťte na naše webové stránky www.pzracing.it, kde naleznete informace týkající se řešení všech hlavních potíží. Pokud problém nelze odstranit, kontaktujte prosím zákaznický servis na adrese tech@pzracing.it

SPECIFIKACE

Teplotní rozsah: -20°C ~ +60°C

Teplota skladování: -20°C ~ +60°C

Skladovací vlhkost: 45 – 75% RH

Stupeň ochrany: IP42