



ZÁKLADNÍ INFORMACE

Ukazatel je plně řízen mikroprocesorem, čímž je zajištěna téměř okamžitá detekce zařazeného rychlostního stupně – v současnosti nejrychlejší zařízení tohoto typu na trhu. Ukazatel GearTronic lze snadno nainstalovat na většinu běžně dostupných motocyklů, popis montážního postupu je součástí dokumentace. LCD displej nabízí 6 barevných variant podsvícení: červená, zelená, oranžová, fialová, bledě modrá a modrá. Revoluční LCD displej funguje dokonce i v přímém slunečním světle, na rozdíl od ostatních konkurenčních produktů na trhu. Kromě motocyklu lze zařízení nainstalovat i na další sportovní vozidla jako čtyřkolky, motardy, motocrossové speciály, automobily pro rally a podobně.

INSTALACE

Instalace displeje

Modul displeje musí být umístěn tak, aby byl dobře viditelný. Po nastavení vhodné pozice lze zařízení připevnit pomocí speciální lepicí pásky dodávané v balení.

Připojení

Pro konkrétní schéma zapojení použijte aplikační list. Pokud váš motocykl není v seznamu, použijte následující obecný postup dle barevného označení vodičů:

Červená: napájení spínací skříňky 12V

Hnědá: zemnění

Modrá: tachometr

Zelená: čítač kilometrů (odometr)

Bílá: nepřipojovat, pouze pro kalibraci

Bílý vodič musí zůstat izolovaný, s výjimkou procesu kalibrace.

Použití

Zapnutí / Vypnutí přístroje

GearTronic se zapíná/vypíná automaticky při nastartování/vypnutí motorky klíčem.

Kalibrace

Nastavení přístroje se provádí před prvním použitím. V případě, že palubní deska motocyklu zobrazuje rychlost i při umístění nastartované motorky na stojanech, je možné provést kalibraci přímo na stojanech.

1. Nastartujte motocykl a vyřadte na neutral

2. Do režimu kalibrace přejdete pomocí připojení bílého vodiče na nelakovanou část rámu (případně na jakýkoliv uzemněný vodič). Režim kalibrace je možné aktivovat pouze do 10 sekund od nastartování
3. Jakmile se zobrazí jedno z písmen (A:Červená, B:Zelená, C:Modrá, D:Oranžová, E:Fialová, F:Světle modrá), odpojte bílý vodič od rámu/uzemnění
4. Zvolenou barvu podsvícení uložíte pomocí opětovného připojení bílého vodiče na rám/uzemnění a vyčkejte do zobrazení číslice „1“
5. Odpojte bílý vodič, zařaďte první rychlostní stupeň a udržujte otáčky v rozmezí 4000 – 5000 rpm
6. Po 5 sekundách se zobrazí blikající číslice „2“ - zařaďte druhý rychlostní stupeň a otáčky nadále udržujte v rozmezí 4000 – 5000 rpm
7. Stejným způsobem postupujte u všech zbývajících rychlostních stupňů.
8. Jakmile GearTronic zobrazí číslo vyšší než je počet rychlostních stupňů vašeho motocyklu (např u šestirychlostního motocyklu se zobrazí číslo „7“), snižte otáčky na volnoběh nebo zastavte a nechte motor v chodu.
9. GearTronic automaticky vyhodnotí, že kalibrace byla ukončena a přejde do provozního režimu - zobrazí aktuálně zařazenou rychlost.
10. Bílý vodič zaizolujte. Pokud byste z nějakých důvodů potřebovali znovu provést kalibraci, zopakujte předcházející kroky.

Změna barvy podsvícení

Pokud chcete změnit pouze barvu podsvícení, proveďte první 3 kroky procesu kalibrace a poté přístroj GearTronic vypněte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud je proces instalace nebo kalibrace neúspěšný, GearTronic zobrazí na displeji diagnostický kód rozpoznané chyby:

Chyba E1: po ukončení kalibrace se zobrazí výpis „E1“ (Error 1) – došlo k chybě při zpracování signálu rychlostního čidla. Zkontrolujte připojení zeleného vodiče a zopakujte kalibraci.

Chyba E2: po ukončení kalibrace se zobrazí výpis „E2“ (Error 2) – došlo k chybě při zpracování signálu snímače rpm. Zkontrolujte připojení modrého vodiče a zopakujte kalibraci.

V případě, že přístroj nefunguje správně, zkontrolujte všechna zapojení. Pokud problém přetrvává, proveďte znovu všechna nastavení a dbejte na udržení konstantních otáček v průběhu kalibrace.

Při jakýchkoliv potížích s instalací nebo funkčností přístroje se prosím obraťte na naše webové stránky www.pzracing.it, kde naleznete informace týkající se řešení všech hlavních potíží. Pokud problém nelze odstranit, kontaktujte prosím zákaznický servis na adrese tech@pzracing.it

SPECIFIKACE

Teplotní rozsah: -20°C ~ +60°C

Teplota skladování: -20°C ~ +60°C

Skladovací vlhkost: 45-75% RH

Stupeň ochrany: IP42

PZ Racing Via de Gasperi 5 – 61032 Fano (PU) Italy
Tel: +39 0721 820434 – Email: tech@pzracing.it