



ZÁKLADNÍ INFORMACE

GearTronic² je ukazatel zařazeného rychlostního stupně s LCD displejem a šestibarevným pozadím a indikátorem průběhu otáček s pětistupňovou nastavitelnou škálou.

37mm LCD displej zaručuje kvalitní zobrazení i na přímém slunci, pětistupňová LED škála RPM je dobře čitelná za každého světla.

DŮLEŽITÉ: Všechny produkty PZRacing jsou voděodolné, nikoliv vodotěsné. Žádné PZRacing zařízení proto nikdy neumývejte proudem vody, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození.

INSTALACE

Modul displeje musí být umístěn tak, aby byl dobře viditelný. Po nastavení vhodné pozice lze zařízení připevnit pomocí speciální lepicí pásky dodávané v balení nebo pomocí dvou šroubů do příslušných otvorů na zadní straně zařízení.

Připojovací kabel GearTronic² obsahuje 5 vodičů:

Pro konkrétní schéma zapojení použijte aplikační list. Pokud váš motocykl není v seznamu, použijte následující obecný postup dle barevného označení vodičů:

Červená: napájení spínací skříňky 12V

Hnědá: zemnění

Modrá: tachometr

Zelená: čítač kilometrů (odometr)

Bílá: nepřipojovat, pouze pro kalibraci

Bílý vodič musí zůstat izolovaný, s výjimkou procesu kalibrace.

Červený vodič připojte k napájení spínací skříňky (12V, ON), hnědý vodič k uzemnění, světle modrý k otáčkoměru a zelený k počítadlu kilometrů.

POUŽITÍ

GearTronic² pracuje automaticky, vyžaduje pouze jednoduché nastavení (kalibraci) v rámci instalace. Do režimu kalibrace přejdete pomocí připojení bílého vodiče na nelakovanou část rámu (případně na jakýkoliv uzemněný vodič). Jakmile se objeví nápis

„**SETUP**“, do 15 sekund odpojte bílý vodič a následně zvolte jednu ze 3 kalibračních funkcí, každá má specifickou vizualizaci:

- **NASTAVENÍ INDIKÁTORU PRŮBĚHU OTÁČEK** (LED diody): blikají všechny diody v horním okně
- **NASTAVENÍ BARVY PODSVÍCENÍ** (k dispozici je 6 barev: červená, zelená, modrá, oranžová, fialová a světle modrá): pozadí LCD displeje bliká aktuálně vybranou barvou
- **NASTAVENÍ PRO ZOBRAZENÍ ZAŘAZENÉ RYCHLOSTI** (kalibrace detekce rychlostních stupňů): v dolním okně bliká nápis „GEARTRONIC“

NASTAVENÍ INDIKÁTORU PRŮBĚHU OTÁČEK

1. Přejděte do režimu kalibrace
2. Zvolte funkci **Nastavení indikátoru rpm** (všechny horní LED diody blikají) a poté krátce připojte bílý vodič k uzemnění. Pak zůstanou blikat pouze zelené diody indikátoru
3. Nastartujte motor a udržujte otáčky, u kterých chcete aktivovat indikaci a opět krátce připojte bílý vodič k uzemnění. Začne blikat červená dioda
4. Zvyšte otáčky na horní hranici požadovaného rozsahu, krátce připojte bílý vodič k uzemnění a zařízení pak automaticky nastaví všechny mezilehlé limity. Ukončení přepočtu je potvrzené blikáním všech diod indikátoru
 - Pokud chcete nastavit rozsah indikátoru na 6000rpm až 10000rpm, nastavte 6000rpm jako počáteční hodnotu, 10000rpm jako koncovou hodnotu. Výsledný průběh na indikátoru pak bude následující:
 - ZELENÁ=6000rpm, ŽLUTÁ=7000rpm, ORANŽOVÁ=8000rpm, ČERVENÁ=9000rpm, VŠECHNY DIODY BLIKAJÍ=10000rpm
5. Na závěr kalibrace je úspěšné nastavení potvrzeno blikáním všech LED diod, při chybném zpracování se na displeji objeví nápis „**ERROR**“. Pro deaktivaci indikátoru proveďte kalibrační proceduru s vypnutým motorem

NASTAVENÍ BARVY PODSVÍCENÍ

1. Přejděte do režimu kalibrace
2. Zvolte funkci **Nastavení barvy podsvícení** (bliká podsvícení displeje) a poté krátce připojte bílý vodič k uzemnění. Jednotlivé barvy podsvícení se začnou postupně střídát
3. Pro potvrzení zvolené barvy podsvícení opět krátce připojte bílý vodič k uzemnění

NASTAVENÍ PRO ZOBRAZENÍ ZAŘAZENÉ RYCHLOSTI

1. Nastartujte motocykl, vyřadte na neutral a přejděte do režimu kalibrace
2. Zvolte funkci **Nastavení pro zobrazení zařazené rychlosti** (bliká nápis „**GE-ARTRONIC**“) a poté krátce připojte bílý vodič k uzemnění. Zařízení zobrazí číslici „1“.
3. Zařadte první rychlostní stupeň a udržujte konstantní otáčky motoru
4. Po přibližně 5 vteřinách začne na displeji blikat číslice „2“ - zařadte druhý rychlostní stupeň a nadále udržujte konstantní otáčky motoru
5. Postup opakujte pro všechny zbývající rychlostní stupně
6. Jakmile GearTronic² zobrazí číslo vyšší než je počet rychlostních stupňů vašeho motocyklu, zpomalte a zastavte (snižte otáčky) a vyčkejte, dokud číslo na displeji nepřestane blikat

Pokud kalibrace proběhla úspěšně, zařízení zobrazí kruhy střídavě v horní a spodní části displeje. Pokud došlo v průběhu kalibrace k chybě, GearTronic² zobrazí diagnostický výpis s číselným typem problému: „**ERROR 1**“ označuje chybu při zpracování signálu rychlostního čidla. V takovém případě zkontrolujte připojení zeleného vodiče a zopakujte kalibraci. Pokud přístroj zobrazí výpis „**ERROR 2**“, došlo k chybě při zpracování signálu snímače rpm - zkontrolujte připojení světlemodrého vodiče a zopakujte kalibraci.

V případě, že GT-400 nefunguje správně, zkontrolujte připojení všech příslušných vodičů. Pokud problém přetrvává, proveďte kalibraci znovu a dbejte na udržování konstantních otáček v průběhu celého procesu.

Pokud nejsou některé rychlostní stupně správně rozpoznány, zopakujte kalibraci při vyšších otáčkách motoru.

POZNÁMKA: GearTronic² určuje zařazený rychlostní stupeň na základě výpočtu poměru mezi aktuální rychlostí a otáčkami motoru. Zařízení proto nezobrazuje rychlostní stupně, pokud je motor vypnutý.

Po provedení všech kroků požadovaného nastavení nebo kalibrace zaizolujte bílý vodič, zařízení GearTronic² je tak připraveno k použití. Pokud chcete kterékoliv nastavení změnit, zopakujte příslušné výše uvedené kroky.